

## 300 Meter Einzugsgebiet der geplanten Haltestellen „Sistrans Perlachweg“

### Allgemeines

Zur Berechnung des Einzugsgebiets der Haltestelle „Sistrans Perlachweg“ werden über ORS (openroute service) die **innerhalb von 300 Metern** fußläufig erreichbaren Wohnadressen ermittelt. Die sich daraus ergebende Isochrone (siehe Abbildung 1) wird anschließend mit den aktuellen Haupt- und Nebenwohnsitzen (Stand Februar 2022) verschnitten. Auch für die bereits bestehenden Haltestellen werden die Isochronen berechnet. Dadurch können Adressen, bei denen sich 2 oder mehr Isochronen überlagern, über eine Routingabfrage der fußläufig nächstgelegenen Haltestelle zugeordnet werden.

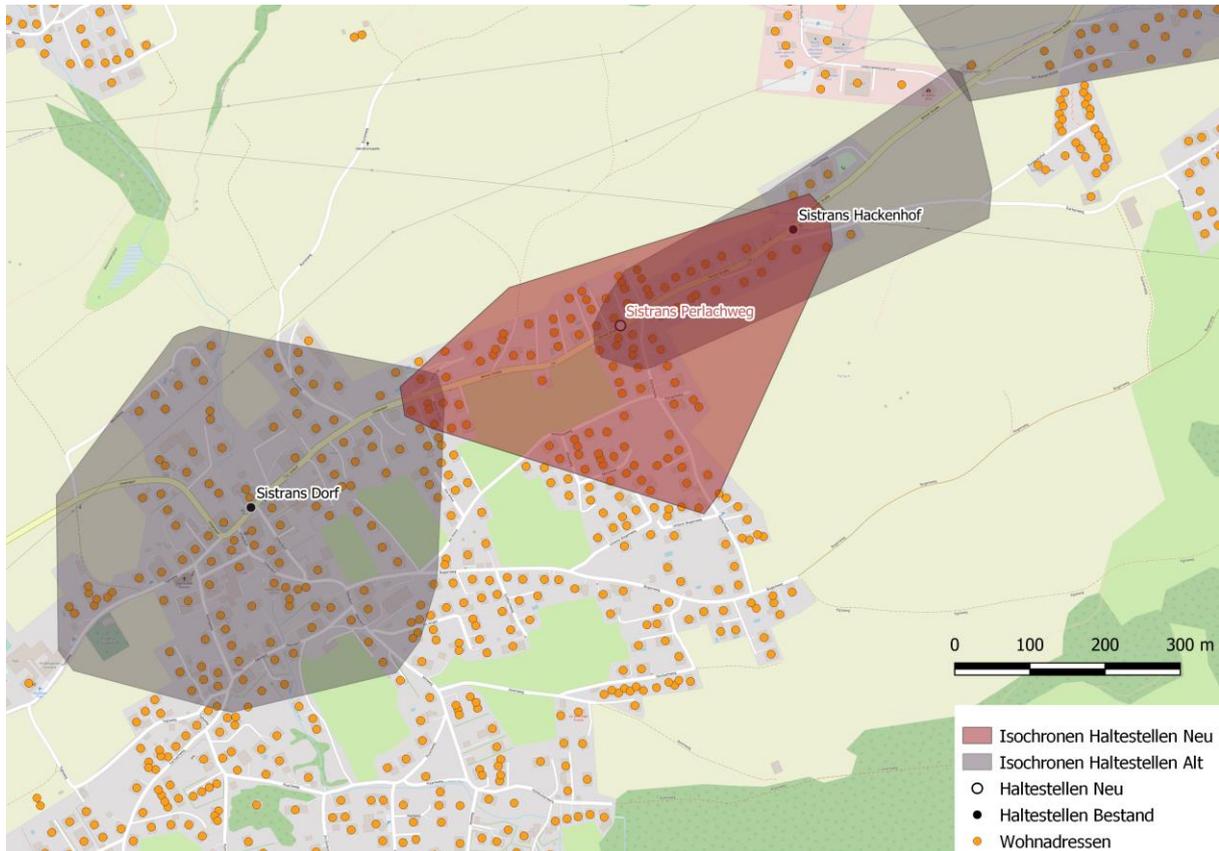


Abbildung 1: Isochronenberechnung

Im Bestand ergibt sich die an eine Haltestelle angeschlossene Wohnbevölkerung folgendermaßen.

Haltestelle	HWS	NWS	Summe
Sistrans Dorf	523	79	602
Sistrans Hackenhof	176	12	188
<b>Summe</b>	<b>699</b>	<b>91</b>	<b>790</b>

Abbildung 2: Erreichbare Wohnbevölkerung Bestand

Die potentiell erreichbare Wohnbevölkerung der neuen Haltestelle kann Abb.2 entnommen werden.

Haltestelle	HWS	NWS	Gesamt
Sistrans Dorf	510	79	589
Sistrans Hackenhof	84	5	89
Neu: Sistrans Perlachweg	279	23	302
<b>Summe</b>	<b>873</b>	<b>107</b>	<b>980</b>

Abbildung 3: Erreichbare Wohnbevölkerung der geplanten Haltestelle

### Fazit

Durch die neue Haltestelle „Sistrans Perlachweg“ werden **190 Bewohner neu erschlossen** (davon 16 mit Nebenwohnsitz). Außerdem **verkürzt sich für 112 Bewohner** (davon 7 mit Nebenwohnsitz) aus den Isochronen angrenzender Haltestellen der Fußweg zur geplanten Haltestelle.

Darüber hinaus stellt die geplante Haltestelle eine Verkürzung der Gehwege für die Bewohner des Perlachweg, Perlmoosweg und unterer Bogenweg dar. Für diese Bewohner ist die neue Haltestelle zwar nicht fußläufig innerhalb von 300 Metern erreichbar, allerdings tritt bei Umsetzung eine signifikante Verkürzung der Fußwege für die Bewohner der genannten Straßenzüge ein.